

► NUOVE MOTO 2012

# STREETFIGHTER 848

**Una Streetfighter col motore della 848? Certo, è la nuova nuda da sparo Ducati**

La Ducati Streetfighter 1098 ha suscitato molti commenti dopo la sua presentazione avvenuta nel 2009, ma di sicuro il più gettonato è sempre stato "un po' eccessiva per una naked." Ecco quindi che Ducati ha deciso di lanciare una versione più a misura d'uomo, equipaggiata con l'ottimo ed equilibratissimo motore della 848.

Mentre leggete queste righe, qualche fortunato della redazione starà già provando la Streetfighter 848 al test stampa sul nuovo circuito di Modena, quindi aspettatevi un test approfondito già sul prossimo numero di SuperBike. Per ora invece possiamo solo lustrarci gli occhi con le prime foto e prender nota delle poche caratteristiche tecniche rese note.

Anche il prezzo è da confermare, per cui non rimane che attendere qualche settimana e invadere lo stand Ducati all'Eicma per toccare con mano la nuova nata. Di sicuro si sa che alla sgargiante versione gialla in foto si affiancherà l'irrinunciabile rosso Ducati e il meno noto nero Dark Stealth, che ha fatto il suo esordio sulla 848 Evo qualche mese addietro.

## ► Controllo di trazione

La Streetfighter 848 monterà lo stesso controllo di trazione a 8 step utilizzato sulla 1198SP. Non è invece previsto il cambio elettronico di serie.



## ► Motore

Per adattare il bicilindrico dell'848 all'uso su una naked, in Ducati hanno fatto come per la Multistrada, che usa il motore della 1198, modificato con 11° di anticipo in meno. Le nuove regolazioni dovrebbero togliere una piccola parte della potenza agli alti regimi a favore di una schiena migliore, bassi regimi più corposi e – cosa non banale – intervalli di manutenzione più lunghi.

## ► Freni

Dischi da 320mm e pinze Brembo radiali monoblocco non mancano nella dotazione della Streetfighter più piccola. Per ora non si parla di ABS.

## ► Telaio

Le misure caratteristiche dovrebbero essere leggermente diverse rispetto alla Streetfighter 1198, così come la distribuzione dei pesi. Le sospensioni

**132cv**  
Potenza prevista



## ► SERVIZI UTILI

# MOTO HELP

**Dovete trasportare la moto? Ecco i professionisti che possono aiutarvi**

Trasferimento in villeggiatura, appuntamento per una giornata in pista, cambio di sede lavorativa, guasto meccanico... Avete necessità di trasportare la moto da qualche parte, ma per un motivo o per un altro non potete farlo? Nessun problema, ora esiste Moto Help. La differenza sostanziale, rispetto a tutti gli altri servizi di spedizione e di corriere che si trovano in giro, è che in questo caso si tratta di specialisti del trasporto moto, che da veri

motociclisti si prenderanno cura dei vostri gioiellini con lo stesso garbo e lo stesso amore che ci mettereste voi. Insomma, ci potrete dormire sonni più che tranquilli. I costi sono assolutamente competitivi rispetto ai normali servizi di trasporto, e ovviamente variano a seconda della tratta da coprire. Per maggiori informazioni, basta andare sul sito [www.motohelp.it](http://www.motohelp.it), ed eventualmente potete farvi fare un preventivo telefonico allo 06/770097.

